

Ф. МУМИНОВА**РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО
В РАМКАХ ШОС**

*Фарида Муминова, заместитель директора Центра стратегических исследований
при Президенте Республики Таджикистан.*

Аннотация

В докладе обосновывается необходимость расширения экономического сотрудничества стран — членов ШОС. Сформулированы приоритетные направления деятельности, а именно: создание транспортной инфраструктуры и институциональной базы для совместных проектов.

Ключевые слова: *экономическое сотрудничество, модель развития экономики, транспортная инфраструктура, институциональная база.*

Активизация экономического сотрудничества чрезвычайно важна именно в настоящее время. Это обусловлено, как минимум, тремя причинами:

Во-первых, мировая экономика сейчас развивается чрезвычайно динамично, и необходимо реагировать на эти изменения. Отсюда следует требование формирования новой модели развития экономики каждой страны. Такая задача стоит, в том числе, и перед Республикой Таджикистан. Развитие регионального экономического сотрудничества является одним из факторов, одним из драйверов роста и очень важным компонентом модели экономического развития страны.

Во-вторых, развитие экономики вызывает спрос, а спрос надо удовлетворять. Отсюда следует необходимость доступа на рынки. А если не реализовывать условия, связанные с институциональной базой, с транспортными коммуникациями, возможности в плане развития становятся ограниченными.

В-третьих, усиление конкуренции, в том числе и на рынке в Центральной Азии. Для снижения издержек очень важно развитие механизмов, способствующих снижению транзакционных затрат. Отсюда необходимость производственной кооперации становится все более острой. На рынке ШОС есть возможности в плане развития торговли и производственной кооперации. Но есть и проблемы, до некоторой степени ограничивающие рост экономического сотрудничества. На наш взгляд, эти проблемы связаны с двумя факторами.

Во-первых, инфраструктура, в том числе транспортная. Но развитие транспортной инфраструктуры — достаточно капиталоемкий проект. Его можно реализовывать только в многостороннем сотрудничестве. В то же время транспортные инвестиции — это долгосрочные инвестиции. Отсюда очень важна предсказуемость действий в горизонте планирования. Более того, на транспортную инфраструктуру надо смотреть в комплексе, то есть не только как на транспортный, но и как на экономический коридор. Экономический коридор видится в четырех аспектах: содействие развитию торговли, транспортная коммуникация, торговая политика, инвестиционные потоки.

Во-вторых, институциональная база тоже чрезвычайно важна, в том числе и в плане реализации потенциала, заложенного в уже созданные организации и институты. Это и Энергетический клуб, и Деловой совет. С экстенсивным развитием региона ШОС, то есть с принятием новых членов, появляется необходимость и возможность получения доступа к крупным рынкам в Азии.

Институциональный аспект требует уточнения в плане развития нашего Форума как экспертной площадки. В условиях такой динамичной ситуации год — слишком боль-

шой период времени. Возможно, на протяжении года следует проводить некие промежуточные консультации, где будет обсуждаться конкретная проблематика. Ведь в регионе ШОС много точек интересов, одинаково важных для каждой страны. Например, продовольственная безопасность или же проблемы экологии. А в рамках Форума — уже представлять результаты таких конкретных обсуждений. Тем самым дискуссии в рамках Форума будут более результативны.

THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN AND THE ECONOMIC COOPERATION WITHIN THE SCO STRUCTURE

Farida Muminova, Deputy Director of the Center for Strategic Studies under the President of the Republic of Tajikistan.

Summary

The paper gives proof to necessity of broadening of economic cooperation between SCO member-states. Priority activities are formulated: creation of transport infrastructure and institutional basis for joint projects.

Key words: *economic cooperation, economic development model, transportation, institutional basis.*

Н.Т. МОМУНОВ

НОВЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ВЫЗОВЫ НА ПРОСТРАНСТВЕ ШОС

Надыр Тиленбаевич Момунов, советник директора Национального института стратегических исследований Кыргызской Республики.

Аннотация

В статье освещено противоречие между огромным потенциалом ШОС и отсутствием масштабных многосторонних экономических проектов в рамках Организации. Не разработана система мер сотрудничества и программа действий, которые существуют, по мнению автора, в режиме «ручного управления». Без надлежащих финансовых механизмов экономическое сотрудничество ШОС будет крайне затруднено, если не невозможно. Особое внимание следует уделить согласованию между собой различных программ интеграции, возникших в последнее время (ЕврАзЭС, «Экономический пояс Шелкового пути»).

Ключевые слова: *активизация ШОС, экономическое сотрудничество, «ручное управление», Стратегия 2025 г., механизм финансирования, Банк развития, взаимодействие.*

ШОС приковывает к себе внимание всего мира своим огромным потенциалом, и это — никем не оспариваемая данность. Есть страны, которые хотели бы стать полноправными участниками Организации, и это говорит о росте привлекательности ШОС и постепенном наращивании ее силы.

Очевидно и другое. И здесь я позволю себе воспользоваться тезисами, которые прозвучали в прошлом году на IX форуме ШОС в Бишкеке и сводятся к тому, что Органи-