

Экологическая повестка в современной морской политике Китая

Мария Евгеньевна Навдаева, Московский государственный
лингвистический университет,
Москва, Россия

Контактный адрес: navdayka6848@list.ru

АННОТАЦИЯ

Статья посвящена выявлению места защиты морской экологии в современном политическом курсе КНР. В настоящее время океан обладает высокой значимостью для Китая с экономической, энергетической и ресурсной точек зрения. Однако выгоды, которые он приносит, существенно омрачаются экологическими угрозами, возникающими по мере постоянного увеличения антропогенной нагрузки. Загрязнение пластиком, отходами производства и углеводородами, незаконная деятельность, ведущая к истощению пищевых ресурсов, повышение окисления океана вследствие загрязнения воздуха, деградация прибрежной природной среды – это лишь часть вызовов, с которыми сегодня сталкивается Китай. Осознание важности океана для внутренней и внешней политики вынуждает государство принимать меры по его защите. В то же время, поскольку экологическая повестка в современных международных отношениях выступает и как инструмент давления, и как средство возвышения, она эффективно используется Китаем в борьбе за глобальное лидерство в сфере защиты окружающей среды и на мировой арене в целом. Используя экоповестку как мирное средство возвышения, КНР стремится трансформировать текущий глобальный порядок, показав себя при этом в качестве ответственного мирового лидера.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

экологическая повестка, морская политика Китая, защита природных ресурсов, загрязнение океана, экологические угрозы, деградация морской среды

Введение

В последние годы экологическая повестка заняла прочную позицию в мировой политике и международных отношениях, став не просто «модным направлением», но острой необходимостью дальнейшего развития человеческого общества. Это подкрепляется примером обращения к ней не только «зеленых» партий, но и тех, которые традиционно придавали небольшое значение вопросу защиты окружающей среды.

В то же время защита среды является не только ценностным ориентиром современного мира, но и инструментом борьбы за глобальное лидерство¹. Включиться в «гонку за чистую окружающую среду»² стремятся многие страны. Одним из главных лидеров экологической повестки, как отмечает В.А. Матвеев, является Китай, на который приходится один из наибольших процентов загрязнений в мире³. Экология стала одной из приоритетных тем в политическом дискурсе Си Цзиньпина, назвавшего ее защиту неотъемлемым компонентом модернизации в КНР⁴ и объявившего о необходимости создания «экологической цивилизации» (生态文明, *шэнтай вэньмин*)⁵, «морской экологической цивилизации» (海洋生态文明, *хайян шэнтай вэньмин*)⁶ и, наконец, «глобальной экологической цивилизации» (全球生态文明, *цюаньцю шэнтай вэньмин*). Эти идеологемы активно используются как во внутренней, так и во внешней политике для создания образа «ответственной державы» и обеспечения «мирного возвышения» в условиях роста силы и возможностей. «Ответственный подход», по мнению Китая, является неотъемлемой частью обязательств крупной державы по поддержанию порядка в международной системе⁷. Учитывая, что защита морской среды в 2013 г. была названа Си Цзиньпином одним из ключевых компонентов взятого в 2012 г. курса на построение морской державы⁸, это наводит на мысль об использовании ответственного подхода для завоевания одного из ведущих мест в глобальном лидерстве.

Среди экологических вызовов особенное внимание Китай уделяет проблеме загрязнения океана. Поскольку он представляет собой один из главных источников процветания, обеспечивающих экономическую, энергетическую, продовольственную безопасность государства, его защита становится приоритетным направлением морской политики КНР.

В китайской научно-академической среде проблематика защиты окружающей среды представлена достаточно широко. В том числе значительное внима-

1 Матвеев 2021.

2 У Китая есть шанс стать лидером глобальной экологической «гонки» // Новости ООН. 23 июля 2020. [Электронный ресурс]. URL: <https://news.un.org/ru/story/2020/07/1382531> (дата обращения: 15.11.2023).

3 Матвеев 2021.

4 «以建设海洋强国新作为推进中国式现代化 (Promote Chinese-Style Modernization with New Actions in Building a Sea Power),» Dangjian, accessed December 18, 2023, http://www.dangjian.com/shouye/zhuanti/zhuantiku/xuexiguancheershida/liluncanshiesd/202309/t20230922_6673079.shtml.

5 Chen et al. 2023.

6 «习近平：向海洋进军，加快建设海洋强国 (Xi Jinping: March towards the Ocean and Accelerate the Construction of a Maritime Power),» People.cn, 2022, accessed December 18, 2023, <http://politics.people.com.cn/n1/2022/0608/c1001-32441597.html>.

7 胡波：“全球海上多极格局与中国海军的崛起 (Hu Bo: Global Maritime Multipolarity and the Rise of the Chinese Navy),» Academy of Ocean of China, 2022, accessed December 18, 2023, https://aoc.ooc.edu.cn/_t719/2022/0623/c9821a373084/page.htm.

8 «习近平：要进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋 (Xi Jinping: Care about the Ocean, Understand the Ocean, Manage the Ocean),» The State Council of the People's Republic of China, July 31, 2013, accessed October 9, 2023, https://www.gov.cn/ldhd/2013-07/31/content_2459009.htm.

ние уделяется концепции «экологической цивилизации». Так, Вэнь Сюэюй отмечает, что ее создание является фундаментом для процесса модернизации и реализации мечты о великом возрождении китайской нации¹. Так как мечта о возрождении нацелена на увеличение политического влияния КНР в мире, вопрос защиты среды обретает роль политического инструмента. Это также подчеркивается в работе Чэнь Хунминя, Ли Циня и Бао Цунькуаня, которые указывают, что «экологическая цивилизация» способствует созданию «сообщества единой судьбы»², а также в статье Чэнь Цзе, Ло Сяньюя и Хуан Дэнляна, отмечающих, что «морская экологическая цивилизация» играет важную роль в построении «глобальной морской экологической цивилизации», внося в нее китайскую мудрость³.

Также рассматривается понятие экологической дипломатии, являющейся еще одним средством расширения участия Китая в глобальном экологическом управлении. По мнению Дин Цзиньгуана и Ян Боюя, международное сотрудничество по защите экологии может способствовать увеличению ведущей роли Китая в создании глобальной экологической цивилизации⁴.

Вопрос создания экологической цивилизации в КНР исследуется и среди российских авторов. Например, И.В. Ушаков рассматривает ее историческую ретроспективу и современное состояние⁵. А.П. Анисимов и И.К. Волков, изучая развитие этого концепта в КНР, делают вывод, что Россия нуждается в разработке собственной экологической цивилизации⁶. С ними солидарен Ю.М. Резник: он предлагает использовать эту идею для цивилизационного развития России, что также может, по его мнению, способствовать культурному сближению с КНР⁷.

В последние годы в России обретает популярность тема экологической дипломатии Китая. Так, Г.В. Кондратенко указывает, что КНР использует это как инструмент продвижения своего лидерства в Северо-Восточной Азии и в Азиатско-Тихоокеанском регионе, создавая «стандарты политического механизма экологического сотрудничества в регионе»⁸.

В целом в российской научной мысли в настоящее время деятельности КНР по защите среды уделяется большое внимание, в том числе таким вопросам, как экологические реформы и достижение углеродной нейтральности⁹, законодательно-правовая база защиты среды¹⁰, развитие «зеленого» автомобилестроения¹¹ и так далее.

В то же время наблюдается значительный недостаток исследований по проблематике защиты морской среды Китая, а также по изучению использования морской экологической политики в качестве средства изменения механизмов глобального управления. В связи с этим главная идея данной статьи заключается

1 Wen 2023.

2 Chen et al. 2023a.

3 Chen et al. 2023b.

4 Ding, Yang 2022.

5 Ушаков 2019.

6 Анисимов, Волков 2023.

7 Резник 2022.

8 Кондратенко 2016.

9 Ван 2012; Крапина 2021; Крапина, Лю 2022.

10 Третьяков 2012.

11 Сазонов, Ван 2020.

в том, что, по аналогии с использованием экологической повестки в качестве инструмента трансформации текущей системы международных отношений, Китай активно применяет и проблему загрязнения Мирового океана для достижения собственных геополитических целей, стремясь к изменению международного морского порядка. Эта тематика активно развивается в китайском политическом дискурсе, например, Ху Бо отмечает, что Китай продвигает создание глобальной морской многополярной модели (全球海上多极格局的发展, *цюаньцю хайшан доцзи гэцзюй дэ фачжань*)¹, а Куан Цзэнцзюнь указывает, что одной из целей охраны морской экологии в КНР является установление более справедливого и рационального мирового порядка².

В этом процессе важную роль играет дискурсивная сила КНР, в центре которой находятся упоминавшиеся выше экологические концепты, использующиеся как идеологическая основа экологической политики КНР. Следовательно, можно говорить о том, что защита морской среды в Китае преследует сразу несколько целей: предотвращение ее деградации и обеспечение устойчивого «зеленого» экономического развития, сочетающееся с геополитической целью изменения роли Китая на мировой арене. Для достижения этих целей правительство Китая прилагает значительные усилия к реализации практических мер по борьбе с загрязнением прибрежных морей и Мирового океана.

Развитие морской экологической повестки в Китае

Понимание наличия в Китае проблем окружающей среды стало складываться еще в 1970-е гг.: так, в 1973 г. прошло заседание Госсовета КНР по вопросу охраны окружающей среды и был принят первый нормативный акт в этом отношении – «Некоторые положения по охране и улучшению окружающей среды» (《关于保护与改善环境的若干规定, *гуаньюй баоху юй гайшань хуаньцзин дэ жогань гуйдин*)³. С тех пор была создана обширная нормативно-правовая база в отношении защиты как окружающей среды в целом, так и морской в частности. Главным двигателем процесса стало осознание влияния экологических проблем на социально-экономическое развитие государства. В связи с этим в 2002 г. обеспечение здоровой окружающей среды стало одним из условий построения общества малого благоденствия (《小康社会, *сяокан шэцзуй*).

Однако зачастую, несмотря на принимаемые законы, проблемы не только оставались, но и продолжали усугубляться, главными причинами чего являлись отсутствие комплексности и низкий уровень контроля над исполнением принятых норм⁴. Китай часто подвергался осуждению со стороны западных стран, которые рассматривали его как мировую экологическую угрозу и обвиняли в «климатической недобросовестности»⁵. В результате давление Запада и набирающая обороты мировая климатическая повестка

1 “胡波: “全球海上多极格局与中国海军的崛起 (Hu Bo: Global Maritime Multipolarity and the Rise of the Chinese Navy),” Academy of Ocean of China, 2022, accessed December 18, 2023, https://aoc.ouc.edu.cn/_t719/2022/0623/c9821a373084/page.htm.

2 Куан 2014.

3 Hou et al. 2021.

4 Пятачкова et al. 2022.

5 Манкевич, В. Экология – новое оружие Китая // РСМД. 11 августа 2020. [Электронный ресурс]. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/asian-kaleidoscope/ekologiya-novoe-oruzhie-kitaya/> (дата обращения: 25.12.2023).

в совокупности с очевидными негативными последствиями экологических угроз стали решающими факторами в усилении мер по борьбе с загрязнением среды. Апогеем этого и стало появление в 2007 г. концепции «экологической цивилизации» (《生态文明》, *шэнтай вэньмин*)¹, что ознаменовало переход от идеи постоянного экономического роста к рациональному развитию с учетом экологических проблем.

Особое развитие экологическая повестка и защита океана получили после прихода к власти председателя КПК Си Цзиньпина, который придавал вопросу защиты экологии статус стратегической значимости. Так, например, в 2013 г. на 8-м коллективном заседании, посвященном вопросам изучения превращения в морскую державу, он заявил, что Китай должен защищать экологию моря и предотвращать ее деградацию, контролируя загрязнение и осуществляя проекты по восстановлению². По словам Си Цзиньпина, Китаю необходимо стремиться к построению «морской экологической цивилизации». Более того, была предложена концепция Сообщества единой судьбы океана (《海洋命运共同体》, *хайян минюнь гунтунти*), согласно которой океан является общим достоянием всего человечества, что ведет к общей ответственности за его разработку и освоение.

Внимание правительства к вопросам защиты морской среды обуславливается разными факторами. С одной стороны, главная причина заключается в самой ценности, которую представляет океан для национального развития. Во-первых, с экономической точки зрения он определяет занятость КНР в морском хозяйстве, что связано с географией страны и способом расселения. Основная масса населения проживает вдоль восточного и юго-восточного побережья (плотность там составляет более 600 чел. на 1 кв. км, в то время как в Центральном Китае – 300 чел. на 1 кв. км, на Западе – менее 10 человек³), соответственно, морское хозяйство занимает важное место в национальной экономике: так, в 2022 г. ее доля составила 7,8% ВВП страны, увеличившись на 1,9% в сравнении с предыдущим годом⁴. Среди морских отраслей одно из главных мест занимает рыбная промышленность, поскольку Китай является крупнейшим производителем рыбной продукции⁵, что также играет важную роль в понимании вопроса защиты морской экологии в КНР.

Во-вторых, море содержит значительные запасы минерального сырья, среди которых нефть и газ особенно необходимы в обеспечении экономической стабильности КНР. Это подчеркивается фактом ограниченности и неравномерности распределения этих ресурсов на материке, а также политическими условиями, в результате чего роль моря как важной энергетической базы растет: в последние годы большая часть добычи нефти и газа осущест-

1 Hou et al. 2021.

2 “习近平：要进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋 (Xi Jinping: Care about the Ocean, Understand the Ocean, Manage the Ocean),” The State Council of the People's Republic of China, July 31, 2013, accessed October 9, 2023, https://www.gov.cn/ldhd/2013-07/31/content_2459009.htm.

3 Баженова 2015

4 “去年海洋经济生产总值逾9.46万亿 我国港口规模稳居世界第一 (Last Year Gross Marine Economic Output Exceeded 9.46 Trillion, Chinese Port Scale Ranked First in the World),” The State Council of the People's Republic of China, April 14, 2023, accessed October 1, 2023, <http://surl.li/rpasu>.

5 “渔业与水产养殖 (Fisheries and Aquaculture),” Food and Agriculture Organisation of the United Nations, accessed October 8, 2023, <https://www.fao.org/fishery/zh/countrysector/cn/zh?lang=zh>.

влялась в океане, морская нефть обеспечивала около 80% роста добычи сырой нефти¹.

В-третьих, океан важен с точки зрения транспортных путей, которые являются одним из главных средств транспортировки товаров, отвечая за 80% мировой торговли². Это особенно подчеркивается тем, что по морю перевозятся минеральные ресурсы – нефть и газ, которые имеют высокую значимость в обеспечении энергетической безопасности Китая.

В-четвертых, моря, являясь естественной буферной зоной, способствуют обеспечению национальной безопасности Китая, который стремится создать мощный флот, способный действовать за пределами прибрежных вод³.

С другой стороны, борьба с загрязнением океана нацелена на разрешение проблем не только экономических, но и геополитических. Использование экологической повестки является одним из инструментов решения вопросов глобального лидерства. Китай стремится создать образ великой морской державы, которая придерживается ответственного подхода в решении мировых проблем. Таким образом он умело сочетает свое стремление к превращению в великую мировую державу и «возрождение великой китайской нации» с концепцией «мирного восхождения», стремясь избежать конфликтов с другими странами.

Также важно упомянуть и то, как Китай использует проблематику изменения климата для установления статуса «околоарктического государства». Заявляя о том, что таяние льдов в Арктике оказывает негативный эффект на окружающую среду Китая, и проявляя свою крайнюю заинтересованность в изучении изменения арктического климата, КНР стремится узаконить свою роль приарктического государства и получить доступ к управлению регионом, его ресурсами и морскими путями. Это, однако, указывает не просто на желание КНР вести какую-либо правомочную деятельность в Арктике, но и на стремление расширить сферы своего присутствия в мире, что также направлено на трансформацию существующего мирового лидерства.

Основные угрозы морской среде в Китае

Сегодня спектр проблем морской среды в КНР достаточно широк, что в значительной степени вызвано ростом антропогенного давления на экосистемы, произошедшим в последние десятилетия. Например, мелиорация, загрязнение прибрежных вод и промышленная деятельность привели к разрушению почти 70% береговой линии страны⁴.

Одна из ключевых проблем – воздействие загрязнения воздуха выбросами CO₂ на состояние морской среды, главными источниками которого являются промышленность (40% выбросов), в основном угольные электростанции, и транспорт (8%).

- 1 “去年海洋经济生产总值逾9.46万亿 我国港口规模稳居世界第一 (Last Year Gross Marine Economic Output Exceeded 9.46 Trillion, Chinese Port Scale Ranked First in the World),” The State Council of the People's Republic of China, April 14, 2023, accessed October 1, 2023, <http://surl.li/rpasu>.
- 2 Согласно обзору морского транспорта за 2022 год, более 80% мировой торговли осуществляется по морю, см.: “Review of Maritime Transport 2022 Report,” UNCTAD, accessed October 9, 2023, <https://unctad.org/>.
- 3 Кашин et al 2020.
- 4 “中国首次对海洋环境保护制定“五年规划” (China Formulated a “Five-Year Plan” for Marine Environmental Protection for the First Time),” Chinese Dialogue Ocean, August 10, 2021, accessed October 8, 2023, <https://chinadiologueocean.net/zh/4/90518/>.

При этом, поскольку уголь пока остается главным ресурсом в структуре энергопотребления (его доля составляет 60%¹), проблема продолжает усугубляться. Согласно отчету по качеству воздуха за 2021 г., в 143 городах КНР (что составляет 11% городов в Восточной Азии) уровень CO_2 превышал нормы Всемирной организации здравоохранения в семь раз, а в городе Хотань в Синьцзяне – в 20 раз². Поскольку океан является основным инструментом фильтрации CO_2 , выбросы оказывают негативное экологическое давление на прибрежные воды. Это приводит к росту окисления воды (*ocean acidification*), которое может воздействовать на флору и фауну и, соответственно, на морскую пищевую промышленность.

Следующим вызовом является загрязнение морским мусором, в том числе пластиковым. Китай является крупнейшим производителем³, экспортером и потребителем⁴ пластиковой продукции, при этом объемы его экспорта и потребления внутри страны постоянно растут, и лишь 17% подвергается переработке⁵. В 2017 г. почти 89% всего плавающего на поверхности моря мусора составлял пластик⁶. Это угрожает выживанию флоры и фауны, что является проблемой как сохранения биоразнообразия, так и безопасности пищевой промышленности.

Другой причиной сокращения популяций морской фауны выступает незаконный вылов. По словам агентства по надзору за состоянием океана *Sea Shepherd Conservation Society*, более 20% всего вылова рыбы составляет противозаконный нерегулируемый вылов⁷. Согласно данным *Financial Times*, Китай занимает первое место в мире по незаконному вылову рыбы⁸, что вызывает не только негативный отклик у международного сообщества, но даже риски возможного столкновения с США и другими странами. В 2022 г. Соединенные Штаты наложили санкции на некоторые китайские компании и отдельных лиц за эти правонарушения⁹. Серьезной проблемой является незаконное рыболовство в Южно-Китайском море, ресурсы которого истощились минимум на треть за последние три десятилетия¹⁰. Многие соседние страны часто возлагают на Китай ответственность за сокращение пищевых ресурсов в регионе и обвиняют в незаконной ловле за пределами его исключительной экономической зоны. Также вызывают опасения методы, используемые рыбаками для ловли, такие как динамит и цианид, которые наносят вред коралловым рифам и самому морскому дну¹¹.

1 "Top 5 Environmental Issues in China in 2023," Earth.Org, March 10, 2023, accessed October 9, 2023, <https://earth.org/environmental-issues-in-china/>.

2 Ibid.

3 "Export Value of Plastic Products from China from 2010 to 2020," Statista, November 29, 2022, accessed October 9, 2023, <https://www.statista.com/statistics/225932/export-value-of-plastic-products-from-china/#:~:text=Chinese%20plastic%20exports,with%20a%20combined%2019%20percent.>

4 "Top 5 Environmental Issues in China in 2023," Earth.Org, March 10, 2023, accessed October 9, 2023, <https://earth.org/environmental-issues-in-china/>.

5 Ibid.

6 "China's Ocean Waste Surges 27% in 2018: Ministry," Reuters, October 29, 2019, accessed October 9, 2023, <https://www.reuters.com/article/us-china-pollution-oceans-idUSKBN1X80FL>.

7 "Front Lines Sea Shepherd is Taking the Fight to Illegal Fishing," Sea Shepherd, accessed October 9, 2023, <https://seashepherd.org/iuu/>.

8 "China's Fishing Fleet Embroiled in Rising Tensions with US," Financial Times, accessed October 8, 2023, <https://www.ft.com/content/5b3cc3a1-0c42-4679-81ca-be0ca7f448d1>.

9 "US Sanctions China-Based Firms over Illegal Fishing Abuses," Al Jazeera, December 9, 2022, accessed October 9, 2023, <https://www.aljazeera.com/news/2022/12/9/us-sanctions-china-based-firms-over-illegal-fishing-abuses>.

10 "In Deep Water: Current Threats to the Marine Ecology of the South China Sea," Observer Research Foundations, March 8, 2021, accessed October 8, 2023, <https://www.orfonline.org/research/in-deep-water-current-threats-to-the-marine-ecology-of-the-south-china-sea/>.

11 Ibid.

Экологическое состояние Южно-Китайского моря сегодня вызывает тревогу у многих стран. В связи с тем что там проходят одни из самых загруженных коммуникационных линий¹, а также с активной экономической деятельностью, в основном – Китая по строительству искусственных островов и добыче углеводородов, экология подвергается сильнейшему давлению². Отмечается, что вследствие антропогенного воздействия Китай потерял около 50% прибрежных водноболотных угодий, 57% мангровых зарослей и 80% коралловых рифов в регионе, что также оказывает негативное влияние на обитание рыб³.

В 2023 г. Китай столкнулся с новой угрозой своей морской среде, когда в августе Япония приняла решение осуществить сброс радиоактивной воды с ядерной электростанции «Фукусима» в Тихий океан⁴. Правительство КНР, как и многие другие представители международного сообщества, рассматривают эти действия как противоправные и наносящие огромный ущерб морской среде в регионе, обвиняя Японию в безответственном подходе. Эта ситуация подчеркивает роль геополитического фактора в проблематике загрязнения Мирового океана, поскольку указывает на соперничество между КНР и Японией за позицию ответственной мировой державы.

Основные меры по борьбе с деградацией морской среды в Китае

На сегодняшний день основные меры, предпринимаемые правительством Китая для разрешения экологических проблем в море, включают совершенствование правовой системы, сохранение биоразнообразия, повышение осознанности населения в отношении значения защиты окружающей среды, морскую экологическую дипломатию, оптимизацию экологического мониторинга и управления и др⁵.

Создание специальных охраняемых зон

Важной практической мерой по борьбе с деградацией морской среды является создание особых зон, среди которых можно выделить два типа: «красные линии экоохраны» и морские заповедники. Проект по «красным линиям экоохраны» (《生态保护红线》, *шэнтай баоху хунсянь*) был предложен в 2011 г. с целью сохранения (особенно в прибрежных районах и других экологически важных регионах) водных ресурсов, биоразнообразия, почвы, а также борьбы с опустыниванием, эрозией и т.д. Он представляет собой специальные зоны, где запрещена любая деятельность, наносящая вред окружающей среде. В 2013 г. идея была вновь подтверждена новым на тот момент генеральным секретарем

1 "In Deep Water: Current Threats to the Marine Ecology of the South China Sea," Observer Research Foundations, March 8, 2021, accessed October 8, 2023, <https://www.orfonline.org/research/in-deep-water-current-threats-to-the-marine-ecology-of-the-south-china-sea/>.

2 См., например, Ло 2019..

3 "In Deep Water: Current Threats to the Marine Ecology of the South China Sea," Observer Research Foundations, March 8, 2021, accessed October 8, 2023, <https://www.orfonline.org/research/in-deep-water-current-threats-to-the-marine-ecology-of-the-south-china-sea/>.

4 Очередная пресс-конференция 28 августа 2023 г. у официального представителя МИД КНР Ван Вэньбиня // Генеральное консульство Китайской Народной Республики в г. Владивостоке. 28 августа 2023. [Электронный ресурс]. URL: http://vladivostok.china-consulate.gov.cn/rus/fyrth_10/202308/t20230830_11135586.htm (дата обращения: 12.10.2023).

5 См., например: Третьяков 2012, Куан 2014.

рем КПК Си Цзиньпином, а впоследствии стала одним из ключевых аспектов построения экологической цивилизации¹. В августе 2023 г. была выпущена «Синяя книга красных линий экоохраны» (《中国生态保护红线蓝皮书》, *Чжунго шэнтай баоху хунсянь ланьпишу*), согласно которой площадь красной линии на море составляет около 150 тыс. кв. км², то есть почти 40% территориальных вод КНР (их площадь составляет 380 тыс. кв. км, согласно Министерству природных ресурсов КНР на 2008 г.³); также в систему красных линий включено около 37% береговой линии⁴.

Что касается морских заповедников (《海洋保护地》, *хайян баохуди*), главная цель их строительства состоит в защите биоразнообразия и качества среды таких природных объектов, как мангровые заросли, коралловые рифы, водно-болотные угодья, острова, заливы, а также в сохранении редких видов животных. Было создано более двухсот заповедных зон площадью 124 тыс. кв. км в прибрежных провинциях КНР: Ляонине, Хэбэе, Шаньдуне, Цзянсу, Чжэцзяне, Фуцзянь, Гуандуне, Гуанси и Хайнани, а также в городах Тяньцзинь и Шанхай⁵.

Проекты по восстановлению морских и прибрежных территорий

Реализация программ по реконструкции затронутых антропогенным воздействием морских и приморских районов включает борьбу с загрязнением, создание искусственных береговых линий, строительство прибрежных парков, высадку рифов, очищение вод и т.д. Одним из проектов, например, является «Голубой залив» (《“蓝色海湾”整治项目》, *ланьсэ хайвань чжэнцэ сяню*), в рамках которого был восстановлен район Дунтоу в городе Вэньчжоу⁶. В результате было восстановлено более 100 тыс. кв. км пляжной зоны, высажено 419 акров мангровых зарослей, построено 23 км экологических морских коридоров, демонтирована дамба. По данным китайского правительства, к 2022 г. Китаю удалось реализовать 58 таких проектов⁷. Различные программы реализуются и в других районах: например, в заливе Бохай к 2022 г. было проведено более 60 проектов по очищению⁸, а на острове Вэйчжоу с 2013 по 2022 г. выращено около 200 тыс. кораллов на 8 гектарах⁹.

1 “全国划定生态保护红线面积约319万平方公里 (China has about 3.19 Million Square Kilometers of Ecological Protection Red Lines Nationwide),” The State Council of the People's Republic of China, August 15, 2023, accessed October 8, 2023, https://www.gov.cn/yaowen/shipin/202308/content_6898470.htm.

2 “我国首部生态保护红线蓝皮书正式发布 (China's First Ecological Protection Red Line Blue Book Officially Released),” The State Council of the People's Republic of China, August 16, 2023, accessed October 9, 2023, https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202308/content_6898527.htm.

3 “我国的海洋资源 (China's Marine Resources),” Ministry of Natural Resources of the People's Republic of China, April 18, 2008, accessed October 9, 2023, https://m.mnr.gov.cn/zt/hd/dqr/39/dzyzy/201807/t20180709_2052567.html#:~:text=我国是一个陆海兼具,为38万平方公里%E3%80%82.

4 “我国海洋生态系统保护修复取得显著成效 (China's Marine Ecosystem Protection and Restoration Achieved Remarkable Results),” The State Council of the People's Republic of China, June 8, 2022, accessed October 8, 2023, https://www.gov.cn/xinwen/2022-06/08/content_5694738.htm.

5 “我国各级各类海洋自然保护区达271处 (China has 271 Marine Nature Reserves of Various Types and Levels),” The State Council of the People's Republic of China, June 5, 2019, accessed October 9, 2023, https://www.gov.cn/xinwen/2019-06/05/content_5397578.htm.

6 “我国将实施“蓝色海湾”等工程修复海洋生态环境 (China Will Implement the Project “Blue Bay” to Restore the Marine Ecological Environment),” The State Council of the People's Republic of China, January 22, 2016, accessed October 9, 2023, https://www.gov.cn/xinwen/2016-01/22/content_5035381.htm.

7 “我国海洋生态系统保护修复取得显著成效 (China's Marine Ecosystem Protection and Restoration Achieved Remarkable Results),” The State Council of the People's Republic of China, June 8, 2022, accessed October 8, 2023, https://www.gov.cn/xinwen/2022-06/08/content_5694738.htm.

8 Ibid.

9 Ibid.

Регулирование рыболовства

Регулирование вылова рыбы способствует сохранению биоразнообразия и обеспечению продовольственной безопасности КНР, что реализуется посредством установления рыболовных сезонов, закрытых зон и охраняемых территорий, моратория на вылов рыбы (с 1995 г. действует система летнего моратория на рыболовство), запрета на использование некоторых методов и инструментов ловли. Также по всей стране созданы специальные органы для отслеживания состояния морской рыболовной среды¹.

Контроль над загрязнениями

Источники загрязнения морской среды в Китае варьируются от обычного мусора и отходов от рыболовной промышленности² до специальных контролируемых сбросов в назначенных местах³ и т.д.

Для борьбы с масштабами пластиковых отходов правительство Китая ввело ряд мер, как, например, запрет на импорт пластиковых и некоторых других видов твердых отходов в 2018 г., которые раньше импортировались в целях переработки⁴. В последующий период список запрещенных к ввозу позиций увеличился, а в 2020 г. Китай ввел запрет на импорт всех видов твердых отходов. В 2021 г. правительство приняло пятилетний план (на 2021–2025), направленный на постепенный отказ от производства и употребления одноразового пластика. Поскольку рыболовная промышленность вносит наибольший вклад в загрязнение океана пластиком, правительство Китая ввело ряд мер для решения вопроса сокращения количества отходов, остающихся от рыболовной деятельности⁵.

Следующим типом загрязнения, достойным внимания, является сброс отходов в океан. Например, по данным *Reuters*, в 2018 г. Китай сбросил в прибрежные воды около 200 млн куб. метров отходов – рекордное количество за десятилетие⁶. Однако Чэнь Дунсин, Му Гуйчжэнь, Ван Суйтао и др. отмечают, что сброс отходов в море в КНР осуществляется по особым правилам, следуя принципам научности, рациональности, экономичности и безопасности, и регулируется специальными ведомствами⁷. Контроль осуществляется не только над типом выбрасываемых веществ, но и над местами, которые специально отводятся для сброса в соответствии с критериями.

Большое внимание уделяется предотвращению и контролю загрязнений на суше, созданию систем регулирования и мониторинга канализации, управления отходами предприятий, контроля загрязнения воздуха⁸. В соответствии с программами последних пятилеток, по всем видам промышленности готовятся

1 “中国海洋事业的发展 (The Development of China's Maritime Industry),” The State Council of the People's Republic of China, May 26, 2005, accessed October 9, 2023, https://www.gov.cn/zhengce/2005-05/26/content_2615749.htm.

2 Yu, Liu 2023.

3 Chen et al. 2024.

4 “Top 5 Environmental Issues in China in 2023,” Earth.Org, March 10, 2023, accessed October 9, 2023, <https://earth.org/environmental-issues-in-china/>.

5 Yu, Liu 2023.

6 “China's Ocean Waste Surges 27% in 2018: Ministry,” Reuters, October 29, 2019, accessed October 9, 2023, <https://www.reuters.com/article/us-china-pollution-oceans-idUSKBN1X80FL>.

7 Chen et al. 2024.

8 “中国海洋事业的发展 (The Development of China's Maritime Industry),” The State Council of the People's Republic of China, May 26, 2005, accessed October 9, 2023, https://www.gov.cn/zhengce/2005-05/26/content_2615749.htm.

экологические отчеты, а также проводятся проверки на соответствие предприятий экологическим стандартам. Более того, введена практика предоставления кредитов только тем предприятиям, которые исполняют требования по охране окружающей среды; также с 2018 г. введен налог на загрязнение среды¹.

Правительство Китая сегодня принимает активные меры по противодействию загрязнению воздуха. Основная цель заключается в сокращении выделения углекислого газа посредством снижения доли угольной промышленности в энергетике и стимулирования альтернативной энергетики (к 2060 г. доля ядерных и возобновляемых источников должна составлять около 90%²), а также постепенного перехода на более экологичные виды транспорта³. С 2018 по 2019 г. количество автомобилей на альтернативной энергии в Китае выросло с 1,99 млн единиц до 3,5 млн, что составляло более 50% общемирового уровня⁴. К 2030 г. доля машин на альтернативной энергии достигнет 40% во всем автопарке КНР⁵.

Китай также уделяет внимание борьбе с загрязнениями морской среды вследствие эксплуатации судов, особенно нефтепродуктами. Согласно белой книге «Развитие морской индустрии Китая», все суда должны быть оборудованы специальной системой очистки; в портах существуют специальные сооружения по очистке сточных вод, содержащих нефть⁶. Кроме того, большое внимание сохранению среды уделяется при добыче энергетических ресурсов на морских платформах, где действуют специальные механизмы для предотвращения разлива нефти, а также правила действий в чрезвычайных ситуациях⁷.

Правовая ответственность за нарушение экологических законов

Важную роль в сохранении природной среды играет государственный контроль с акцентом на ужесточении мер привлечения лиц к ответственности за нарушение законов по защите окружающей среды и внедрение уголовной ответственности. Например, в 2006 г. был издан закон «Временные меры в отношении наказаний за нарушение законов об охране окружающей среды» (《环境保护违法违纪行为处分暂行规定》, *хуаньцзин баоху вэйфа вэйцзи синвэй чунфэн цзаньсин гуйдин*); в 2009 г. – «Меры по надзору и учету экологических нарушений» (《环境违法案件挂牌督办管理办法》, *хуаньцзин вэйфа аньцзянь гуапай дубань гуаньли баньфа*); в 2015 г. приняты «Меры по ответственности руководства партии и правительства в отношении экологического ущерба» (《党政领导干部生态环境损害责任追究办法(试行)》, *данчжэн линдао ганьбу шэнтай хуаньцзин суньхай цзэжэнь чжуйцзю баньфа*)⁸. Как справедливо отмечает Е.И. Кранина, одной из главных идей защиты среды является концепция «нулевой терпимости» в отношении нарушений

1 Кранина, Лю 2022.

2 Ibid.

3 Сазонов, Ван 2020.

4 Ibid.

5 Кранина, Лю 2022.

6 «中国海洋事业的发展 (The Development of China's Maritime Industry),» The State Council of the People's Republic of China, May 26, 2005, accessed October 9, 2023, https://www.gov.cn/zhengce/2005-05/26/content_2615749.htm.

7 См., например, Митина et al. 2018.

8 Hou et al. 2021.

экологических законов¹.

Экологическая дипломатия КНР в области защиты морской среды

Экологическая дипломатия, представляющая собой международную кооперацию в сфере защиты природной среды, является важным инструментом сохранения морской экологии в Китае. По мнению Ван Гуаньцзюня, она обеспечивает государству продвижение собственного экологического курса, защиту экологических прав и интересов, а также способствует экологическому и экономическому развитию². Сотрудничество осуществляется в рамках как международных органов и организаций, таких как ООН, Межправительственная океанографическая комиссия ЮНЕСКО, Научный комитет по океаническим исследованиям, Международная морская организация, Продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН, так и двусторонних и многосторонних договоров и региональных организаций (например, Российско-Китайской комиссии по сотрудничеству в области рыбного хозяйства³).

КНР участвует в заседаниях комиссий, научных конференциях и других форматах сотрудничества с различными государствами, в разработке международных соглашений и конвенций по предотвращению загрязнения Мирового океана. Например, с 1993 по 1995 г. Китай участвовал в разработке положений концепции ООН по морскому праву о сохранении трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб и управлении ими⁴; присоединился к Конвенции о сохранении ресурсов минтая и управлении ими в центральной части Берингова моря; Международной конвенции о сохранении атлантических тунцов; Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 г.; Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. В 2021 г. Китай провел ряд консультаций высокого уровня по морским делам с Японией, где, кроме политэкономических вопросов, была затронута тема защиты морской экологии, а именно борьбы с пластиковым загрязнением океана⁵.

КНР также участвует в международных исследованиях океана. В 2010 г. под руководством Китая был реализован план международного сотрудничества по исследованию циркуляции и климата Северо-Западной части Тихого океана, в котором приняли участие восемь стран, включая США⁶. В 2014 г. Океанический университет Китая и Океанографический институт Вудс Хол в США подписали

1 Кранина, Лю 2022.

2 Ван 2011.

3 Россия и Китай определили планы сотрудничества в области рыбного хозяйства на 2023 год // Федеральное агентство по рыболовству. 15 марта 2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://fish.gov.ru/news/2023/03/15/rossiya-i-kitaj-opredelili-plany-sotrudnichestva-v-oblasti-rybnogo-hozyajstva-na-2023-god/> (дата обращения: 09.10.2023).

4 "中国海洋事业的发展 (The Development of China's Maritime Industry)," The State Council of the People's Republic of China, May 26, 2005, accessed October 9, 2023, https://www.gov.cn/zhengce/2005-05/26/content_2615749.htm.

5 "中日举行第十二轮海洋事务高级别磋商 (China and Japan Hold 12th Round of High-level Consultations on Maritime Affairs)," China Ocean Mineral Resources R&D Association, February 5, 2021, accessed October 8, 2023, http://www.comra.org/2021-02/05/content_41463623.htm.

6 "经略海洋提高中国海洋研究国际话语权 (Managing the Ocean to Improve China's International Voice in Ocean Research)," Xinhua-net, September 26, 2022, accessed October 8, 2023, http://lw.news.cn/2022-09/26/c_1310665911.htm.

соглашение о создании совместной научно-исследовательской лаборатории¹. В 2019 г. КНР и Россия договорились о совместных арктических исследованиях², а в 2023 г. в рамках сессии Смешанной Российско-Китайской комиссии по сотрудничеству в области рыбного хозяйства стороны договорились о продолжении научного сотрудничества по исследованию некоторых видов рыб и о его расширении³.

Заключение

В настоящий момент защита морской среды и экологии в целом в Китае является одним из ключевых направлений внешней и внутренней политики. Это подтверждается объемом усилий, которые КНР вкладывает в решение этих проблем. Обусловливается это как экономическими причинами, так и, в значительной степени, геополитическими. Скоординированные действия по улучшению морской среды являются не только важной частью морской политики Китая и его стремления к превращению в великую морскую державу, но и попыткой претендовать на первенство в мировой климатической повестке и лидерство в глобальной политике. Для этого Китай грамотно использует концепции «морской экологической цивилизации», которые отражают его желание показать ответственность в своем подходе при решении мировых проблем. В то же время КНР использует экологическую повестку для противостояния с некоторыми странами, в том числе с Японией, а также для достижения своих интересов в Арктике.

Данное исследование позволяет предположить, что, с одной стороны, деятельность КНР по защите морских пространств является логичным ответом на давление стран коллективного Запада в отношении экологической повестки, а с другой стороны, Китай сам использует эту повестку в попытке трансформации механизмов доминирования как в рамках морской политики, так и на международной арене в целом.

- 1 “中国海洋大学与美国伍兹霍尔海洋研究所共建国际合作联合实验室 (Ocean University of China and Woods Hole Oceanographic Institution of the United States Jointly Established a Laboratory for International Cooperation),” Department of Science and Technology of Shandong Province, November 24, 2014, accessed October 8, 2023, http://kjt.shandong.gov.cn/art/2014/11/24/art_13363_7489125.html.
- 2 Ученые РФ и Китая договорились о совместной разработке технологий для исследования Арктики // ТАСС. 18 декабря 2017. [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/v-strane/4823063> (дата обращения: 01.10.2023).
- 3 Россия и Китай определили планы сотрудничества в области рыбного хозяйства на 2023 год // Федеральное агентство по рыболовству. 15 марта 2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://fish.gov.ru/news/2023/03/15/rossiya-i-kitaj-opredelili-planu-sotrudnichestva-v-oblasti-rybnogo-hozyajstva-na-2023-god/> (дата обращения: 09.10.2023).

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ / REFERENCES

Анисимов, А.П., Волков, И.К. Концепция экологической цивилизации Китая: представляет ли она интерес для российского права // *НОМОТЕТИКА: Философия. Социология. Право*. 2023. Т. 48. № 3. С. 540–549.

Anisimov, Aleksey P., and Igor K. Volkov. "The Concept of China's Ecological Civilization: Is It of Interest to Russian Environmental Law?" *NOMOTETIKA: Philosophy. Sociology. Law* 48, no. 3 (2023): 540–549 [In Russian].

Баженова, Е.С. Плотность и распределение населения по территории страны // КНР: экономика регионов. М.: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт Дальнего Востока Российской академии наук, 2015. С. 430–454.

Bazhenova, Yelena S. "Density and Distribution of the Population across the Country's Territory." In *KNR: Ekonomika Regionov*, 430–454. Moscow: Federal State Budgetary Institution of Science Institute of Far Eastern Studies of the Russian Academy of Sciences, 2015 [In Russian].

Ван, Гуаньцзюнь. Экологическая дипломатия Китая: история развития и современные проблемы // Известия Российского государственного педагогического университета им. А.И. Герцена. 2011. № 131. С. 334–341.

Wang, Guanjun. "China's Ecological Diplomacy: History and Current Issues." *Izvestia: Herzen University Journal of Humanities & Sciences* 131 (2011): 334–341 [In Russian].

Ван, Гуаньцзюнь. Государственная экологическая политика Китая: история развития и современные проблемы // Вестник Санкт-Петербургского университета. Международные отношения. 2012. № 1. С. 66–70.

Wang, Guanjun. "Development of the State Environmental Policy in China: History and Today's Issues." *Vestnik of Saint Petersburg University. International Relations*, no. 1 (2012): 66–70 [In Russian].

Кашин, В.Б., Крашенинникова, Л.С., Пятачкова, А.С. Китай: военно-технические и военно-морские аспекты лидерства // Мировая экономика и международные отношения. 2020. Т. 64. № 7. С. 49–59. <https://doi.org/10.20542/0131-2227-2020-64-7-49-59>.

Kashin, Vasily B., Krasheninnikova, Lyubov' S., and Anastasiya S. Piatachkova. "China: Military-Technical and Naval Aspects of Leadership." *World Economy and International Relations* 64, no. 7 (2020): 49–59 [In Russian].

Кондратенко, Г.В. Экологическая дипломатия стран Северо-Восточной Азии // Известия Восточного института. 2016. № 2 (30). С. 47–64.

Kondratenko, Galina V. "Environmental Diplomacy of the Countries of North-East Asia." *Izvestiya Vostochnogo institute*, no. 2 (30) (2016): 47–64 [In Russian].

Кранина, Е.И. Китай на пути к достижению углеродной нейтральности // Финансовый журнал. 2021. Т. 13. № 5. С. 51–61. <https://doi.org/10.31107/2075-1990-2021-5-51-61>.

Kranina, Yelena I. "China on the Way to Achieving Carbon Neutrality." *Financial Journal*, no. 5 (2021): 51–61 [In Russian].

Кранина, Е.И., Лю, Сюньюэ. Китайская модель построения «экономики замкнутого цикла» // Новые горизонты экономики КНР в 14-й пятилетке (2021–2025 гг.): Сборник по материалам ежегодной научной конференции, Москва, 15 апреля 2022 года. М.: Институт Китая и современной Азии Российской академии наук, 2022. С. 9–26. <https://doi.org/10.48647/ICCA.2022.35.52.001>. EDN VLITXW.

Kranina, Yelena I., and Liu, Xunyue. "Chinese Model for Building a 'Circular Economy.'" In *New Horizons of the PRC economy in the 14th Five-Year Plan (2021–2025): Collection of Materials from the Annual Scholar Conference, Moscow, April 15, 2022*, 9–26. Moscow: Institute of China and Modern Asia of the Russian Academy of Sciences, 2022 [In Russian].

Куан, Цзэнцзюнь. Правовое регулирование охраны морской среды в Китайской Народной Республике // Вестник Московского университета. Серия 11. Право. 2014. № 6. С. 26–39.

Kuang, Zengjun "Legal Regulation of the Protection of the Marine Environment in the People's Republic of China." *Moscow university bulletin. Series 11. Law*, no. 6 (2014): 26–39 [In Russian].

Ло, Лань. Вопросы ответственности Китая по защите и сохранению морской среды Южно-Китайского моря // Международный правовой курьер. 2019. № 4–5. С. 42–50.

Luo, Lan. "China's Responsibilities for the Protection and Conservation of the Marine Environment of the South China Sea." *International legal courier*, no. 4–5 (2019): 42–50 [In Russian].

Матвеев, В.А. Борьба с изменением климата – новая арена противоборства Китая и США // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2021. № 26. С. 337–351. <https://doi.org/10.24412/2618-6888-2021-26-337-351>.

Matveyev, Vladimir A. "Struggle against Climate Changes as a New Arena of China-US Confrontation." *China in world and regional politics. History and modernity* 26 (2021): 337–351 [In Russian].

Митина, Н.Н., Сунь, Х., Дроздова, Е.А. Государственное управление природоохранной деятельностью при добыче углеводородов на шельфе Китая // Государственное управление. Электронный вестник. 2018. № 70. С. 274–290. <https://doi.org/10.24411/2070-1381-2018-00094>.

Mitina, Natalya N., Sun, Hao, and Yekaterina A. Drozdova. "State Environmental Management in Oil and Gas Industry in China." *E-journal public administration* 70 (2018): 274–290 [In Russian].

Пятачкова, А.С., Поташев, Н.А., Смирнова, В.А. «Зеленая» повестка в политике КНР: рабочая тетрадь № 64. М.: РСМД, 2022.

Pyatachkova, Anastasiya S., Potashev, Nikita A., Smirnova, Veronika A. "Green" Agenda in Chinese Politics: Workbook no. 64. Moscow: RIAC, 2022.

Резник, Ю.М. Проект экологической цивилизации для России (собственные основания и китайский опыт) // Проблемы цивилизационного развития. 2022. Т. 4. № 1. С. 140–159.

Reznik, Yuriy M. "Project of Ecological Civilization for Russia (Its Wwn Foundations and Chinese Experience)." *Civilization studies review* 4, no. 1 (2022): 140–159.

Сазонов, С.Л., Ван, Ц. О перспективах Китая на мировом рынке «зеленых» автомобилей // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2020. Т. 25. С. 371–381. <https://doi.org/10.24411/2618-6888-2020-10022>.

Sazonov, Sergey L., and Wang, Jingwei "On the Prospects of China in the World Market of 'Green' Cars." *China in world and regional politics. History and modernity* 25 (2020): 371–381 [In Russian].

Третьяков, К.Н. Правовые основы морской политики Китая // Московский журнал международного права. 2012. № 3. С. 77–107. <https://doi.org/10.24833/0869-0049-2012-3-77-107>.

Tretyakov, Konstantin N. "Legal Framework of China's Maritime Policy." *Moscow Journal of International Law*, no. 3 (2012): 77–107 [In Russian].

Ушаков, И.В. Экологическая цивилизация: мечта или мираж? // Проблемы Дальнего Востока. 2019. № S5-1. С. 112–122.

Ushakov, I.V. "Ecological Civilization: Dream or Mirage?" *Far eastern studies* S5-1 (2019.): 112–122.

Yu, Jinkai, and Liu, Jiatong. "Exploring Governance Policy of Marine Fishery Litter in China: Evolution, Challenges and Prospects." *Marine Pollution Bulletin* 188 (2023). <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2023.114606>.

陈红敏, 李琴, 包存宽: “新时代中国生态文明建设: 思想、制度与实践”, 上海人民出版社, 2023a.

Chen, Hongmin, Li, Qin, and Bao, Cunkuan. *The Construction of Chinese Ecological Civilization in the New Era: Thought, System and Practice*. Shanghai People's Publishing House, 2023a.

陈杰, 罗贤宇, 黄登良: “习近平关于海洋生态文明建设重要论述的生成逻辑、理论意涵与时代价值”, 《中共福建省委党校(福建行政学院)学报》, 2023b 年第二期, 第23–31页. <https://doi.org/10.15993/j.cnki.cn35-1198/c.2023.02.012>.

Chen, Jie, Luo, Xianyu, and Huang, Dengliang. "The Logic, Theoretical Implications and Contemporary Value of Xi Jinping's Important Exposition on the Construction of Marine Ecological Civilization." *Journal of the Party School of the Fujian Provincial Committee of the Communist Party of China (Fujian Administration College)*, no. 2 (2023b): 23–31 [In Chinese].

丁金光, 杨博宇: “中国环境外交50年: 历史演进与成就”, 《鄱阳湖学刊》, 2022年第三期, 第5–15页. <https://doi.org/CNKI:SUN:PYHX.0.2022-03-001>.

Ding, Jinguang, and Yang, Boyu. "50 Years of China's Environmental Diplomacy: Historical Evolution and Achievements." *Poyang Lake Academic Journal*, no. 3 (2022): 5–15 [In Chinese].

侯鹏, 高吉喜, 陈妍, 翟俊, 肖如林, 张文国, 孙晨曦, 王永财, 侯静: “中国生态保护政策发展历程及其演进特征”, 《生态学报》, 2021年第41 (4) 期, 第1656–1667页.

Hou, Peng, Gao, Jixi, Chen, Yan, Zhai, Jun, Xiao, Rulin, Zhang, Wenguo, Sun, Chenxi, Wang, Yongcai, and Hou, Jing. "Development Process and Characteristics of China's Ecological Protection Policy." *Acta Ecologica Sinica* 41, no. 4 (2021): 1656–1667 [In Chinese].

文学禹: “中国式现代化视域下生态文明建设研究”, 《湖南社会科学》, 2023年第二期, 第16–21页.

Wen, Xueyu. "Research on the Construction of Ecological Civilization from the Perspective of Chinese Modernization." *Hunan Social Sciences*, no. 2 (2023): 16–21 [In Chinese].

Сведения об авторе

Мария Евгеньевна Навдаева,

аспирант Кафедры политологии Института международных отношений и социально-политических наук Московского государственного лингвистического университета

119034, Россия, Москва, ул. Остоженка, 38

e-mail: navdayka6848@list.ru

Дополнительная информация

Поступила в редакцию: 30 октября 2023.

Переработана: 8 декабря 2023.

Принята к публикации: 13 декабря 2023.

Конфликт интересов

Автор заявляет об отсутствии потенциального конфликта интересов.

Цитирование

Навдаева, М.Е. Экологическая повестка в современной морской политике Китая // *Международная аналитика*. 2023. Том 14 (4). С. 133–148. <https://doi.org/10.46272/2587-8476-2023-14-4-133-148>

Environmental Agenda in the Modern Chinese Sea Policy

ABSTRACT

The article is devoted to the study of the role of marine ecology protection in the modern political course of China. Today, the ocean has great importance in Chinese development from an economic, energy, and resource point of view. However, its benefits are threatened by the environmental problems caused by anthropogenic pressure due to the development of human society, population growth, and industry. Currently, China faces plastic, waste, and oil pollution, illegal activities leading to the depletion of food resources, increasing ocean acidification due to air pollution, and degradation of the coastal environment. Awareness of the importance of the ocean for domestic and foreign policy forces China to take measures to protect it. At the same time, since the environmental agenda in modern international relations acts both as an instrument of pressure and as a means of political rise, it is effectively used by China in the struggle for global leadership both in the environmental protection sphere and in the world in general. Using the environmental agenda as a peaceful means of rising, China seeks to transform the current global order while showing itself as a responsible world leader.

KEYWORDS

ecological agenda, China's sea policy, protection of natural resources, ocean pollution, environmental threats, marine degradation

Author

Maria E. Navdaeva,

Post-graduate Student, Institute of Social and Political Sciences,
Department of Political Science, Moscow State Linguistic University

38, Ostozhenka Street, Moscow, Russia, 119034

e-mail: navdayka6848@list.ru

Additional information

Received: October 30, 2023. Revised: December 8, 2023. Accepted: December 13, 2023.

Disclosure statement

No potential conflict of interest was reported by the author.

For citation

Navdaeva, Maria E. "Environmental Agenda in the Modern Chinese Sea Policy."

Journal of International Analytics 14, no. 4 (2023): 133–148.

<https://doi.org/10.46272/2587-8476-2023-14-4-133-148>